Catalyst

CUTS International
Since 1983

Quarterly E-Newsletter | Volume 21, No. 4, October-December, 2025

Motivations and Impact of Local Giving: Reflections from Ajmer

A divisional stakeholder consultation under the project "Motivations and Impact of Grassroots Philanthropy in Rajasthan, India" was organised in Ajmer, on November 11, 2025. The consultation formed part of a series of engagements across Rajasthan aimed at documenting, analysing, and strengthening locally rooted philanthropic practices.

The consultation brought together a diverse group of stakeholders, including grassroots philanthropists, civil society and community-based organisations, academics, and members of Rotary Clubs from across the Ajmer Division. This broad participation enabled a meaningful exchange of perspectives on the motivations behind local giving, its social impact, and the challenges faced by community-driven philanthropic initiatives.

In his opening remarks, Amrat Singh, Director, CUTS, emphasised the significance of recognising and supporting grassroots philanthropy as a key driver of inclusive development. Amar Deep Singh, Senior Programme Officer, CUTS, presented an overview of the project and shared preliminary insights from the initial landscaping study, highlighting emerging trends, gender dimensions, and rural–urban differences in philanthropic practices.

The consultation featured insightful reflections from eminent speakers. Rakesh K. Kaushik highlighted the role of civil society organisations in strengthening community capacities and stressed the importance of transparency and stakeholder engagement. Indira Pancholi underscored women's leadership in grassroots philanthropy, emphasising non-monetary contributions such as time, labour, and collective effort. Dr. Kanchan Mathur highlighted gender-sensitive giving and the need for institutional recognition of women-led initiatives. Sunita Pachori reflected on need-based philanthropy rooted in empathy, while Sanjeev Agarwal showcased Rotary's volunteer-driven, service-oriented model of organised giving.

The open discussion reinforced the importance of need-based, community-centred philanthropy, stronger networks, and recognition of diverse forms of giving. Participants also identified priority areas such as health, education, women's empowerment, disability, and autism.

The consultation concluded with a vote of thanks, reaffirming CUTS' commitment to amplifying grassroots voices and strengthening community-driven philanthropic ecosystems in Rajasthan.

About CART

Established in 1983 as a small voluntary group of concerned citizens, Consumer Unity & Trust Society (CUTS) expanded its activities and CUTS CART was set up in 1996 as a programme centre to pursue the cause of common consumers, initially being undertaken by CUTS as the mandate.

The programmes of the Centre are primarily aimed at generating awareness, creating a more responsible society and encouraging changes at the policy level by advocating with the government machinery and sensitising it to the issues of concern of the common man. The Centre has spearheaded several campaigns and pioneered consumer empowerment.

INSIDE

- Projects and Programmes
- Representations
- Visits
- CART in Media

CUTS Centre for Consumer Action, Research & Training (CART)
D-217, Bhaskar Marg, Bani Park,
Jaipur 302 016, India
Ph: 91.141.2282821
Fx: 91.141.4015395, 2282485
Email: cart@cuts.org
Website: www.cuts-international.org

Also at Delhi, Calcutta and Chittorgarh (India); Lusaka (Zambia); Nairobi (Kenya); Accra (Ghana); Hanoi (Vietnam); Geneva (Switzerland); and Washington DC (USA).

Street Plays to Commemorate World Day of Remembrance for Road Traffic Victims

Two street plays were organised in Jaipur on November 16, 2025 to mark the World Day of Remembrance for Road Traffic Victims. The performances paid tribute to lives lost on the roads while raising awareness among children and adults about essential road safety practices and the provisions of the Good Samaritan Law.

The initiative saw enthusiastic participation from local residents, making the activity engaging, impactful, and effective in reinforcing the importance of safer roads and responsible behaviour.

Consultation on Grassroots Philanthropy in Jodhpur

A stakeholder consultation was held in Jodhpur on December 23, 2025 to deepen understanding of the motivations and impact of grassroots philanthropy in the region. The consultation brought together a diverse group of participants, including grassroots philanthropists, civil society and community-based organisations, academicians, Rotary Club members, and individual changemakers.

Through thematic reflections and an open dialogue, participants shared lived experiences of community-led giving, highlighting the role of volunteerism, women's leadership, trust, and long-term engagement in addressing local needs such as health, education, livelihoods, waste management, and mental health. The discussions generated valuable insights to inform ongoing research and strengthen locally rooted, collaborative philanthropic practices in the Jodhpur Division.

Integrated Farming System Training

An Integrated Farming System (IFS) training programme was conducted at Laxmipura village, Chittorgarh on December 01, 2025, with the participation of 72 farmers. The session was led by Kapil Ameta, Head, Department of Horticulture, Maharana Pratap University of Agriculture & Technology (MPUAT) and Principal Investigator, DST Project.

R.A. Kaushik, Resource Person and former Director (Agriculture Extension), MPUAT, and Adarsh Sharma, Project Officer, DST Project, discussed integrated approaches covering vegetable crops, orchard development, poultry, and innovative farming practices to enhance farm sustainability and income diversification.

Area Expansion of Oilseeds in Rice Fallows

A project entitled "Area Expansion of Oilseeds (Groundnut and Sunflower) in Rice Fallows" has been initiated with the objective of promoting the cultivation of groundnut and sunflower in rice fallow areas to enhance land use efficiency and farmers' incomes. The project is being implemented in partnership with ICRISAT (International Crops Research Institute for the Semi-Arid Tropics).

As part of the initial activities, field visits were conducted during November 2025 across selected locations in Rajasthan and Gujarat. Randhir Poswal, Consultant, ICRISAT, visited the project sites to undertake field assessments, interact with farmers, and review the fields of identified beneficiaries. These visits helped establish a baseline understanding of field conditions and farmer readiness for the introduction and expansion of oilseed cultivation in rice fallows.

BRIEFING PAPER/ARTICLES/PODCAST/ DOSSIER

- An article titled "Not Just Accidents but a Burning Picture of Policy Failures", authored by Pradeep S. Mehta, was published in *Rajasthan Patrika* on October 16, 2025, highlighting systemic gaps in road safety policy and enforcement. Link: *www.patrika.com/opinion/not-just-an-accident-but-a-burning-picture-of-policy-failures-20029395*
- Another article by Pradeep S. Mehta, titled "National Highways: More 'Corridors of Death' than Speed Corridors", was published in *Rajasthan Patrika* on November 06, 2025, drawing attention to safety concerns on India's national highways. Link: *www.patrika.com/opinion/national-highways-more-corridors-of-death-than-speed-corridors-20080754*
- An article titled "Road Safety Crisis: Why Accident Deaths Keep Rising", co-authored by Pradeep S. Mehta and Madhu Sudan Sharma, was published in Policy Circle on November 20, 2025, examining the persistent rise in road accident fatalities and the policy gaps contributing to the crisis. Link:
  www.policycircle.org/policy/india-road-safety-crisis-accidents/
  #:~:text=Road%20safety%20crisis%20runs%20deep,areas%2C%20adds%20to%20the%20risks
- Pradeep S. Mehta, along with Simi TB and Amar Deep Singh authored an article titled "Ensuring a Just, Consumer-Centric Energy Transition: Affordability, Competition & Regulatory Reform in India's Power Sector", published by eGov Publications, Elets Technomedia. The article featured in a commemorative souvenir released on December 06, 2025 during the summit held in Puri, organised in collaboration with the Energy Department, Government of Odisha.
- CUTS Grahak Sahayta Kendra Performance of Last Five Years-A Dossier (gsk-dossier.pdf)

REPRESENTATION/WEBINARS/MEETINGS/VISITS

- Amrat Singh participated in the first meeting of the Committee for Utilisation of the Telecommunication Consumers' Education and Protection Fund (CUTCEF) constituted by the Telecom Regulatory Authority of India (TRAI) held at New Delhi, on October 30-31, 2025.
- Amar Deep Singh attended TIACoN 2025 conference organised by the Trusted Information Alliance (TIA) on November 06, 2025. He spoke in a session entitled 'Deceptions in the Digital Marketplace: Empowering Indian Consumers to Make Informed Choices Online.'
- Rajdeep Pareek, along with Kamlesh Jangid, undertook a scoping visit to Kishangarh and Ajmer for the newly initiated Vision Centre under the National Truckers' Eye Health Programme, supported by Sightsavers India on October 29, 2025.
- Simi TB attended a webinar entitled "Emerging Issues at the Interplay between Trade and Sustainable Development", organised by United Nations Conference on Trade and Development, on December 18, 2025.
- Simi TB also participated in a Stakeholder Consultation on Proposed New Food Safety Standards and Amendments, organised by the Food Safety and Standards Authority of India (FSSAI) on December 19, 2025.
- Amar Deep Singh as a speaker participated in the conference "Looking to the Past for Sustainable Urban Future" organised by OP Jindal Global University at Jaipur on December 19, 2025.

Grahak Setu: Bridging the Gap between Rights with Redressal

Grahak Sahayta Kendra (GSK), a consumer support centre operated by CUTS offering grievance redressal and information services across Rajasthan, received various complaints during July-September 2025 through email, phone calls, and in-person visits.

In October 2025, GSK received a complaint regarding the purchase of a fake pair of ASICS shoes, which is currently being followed up by the team. Additionally, seven complaints related to Reliance Jio were received and forwarded to the concerned authorities for necessary action and resolution.

Another complaint was received via email concerning a pending payment from the Sahara Credit Cooperative Society. As the complainant expressed interest in filing a case in the consumer court, GSK facilitated the process by suggesting a suitable lawyer for legal assistance.

During the period, two consumer advisories were also issued—one related to the banking and other to the telecom sector.

Follow-up actions on these complaints are ongoing, and the complaint register has been duly updated. GSK details can be accessed at:

https://cuts-cart.org/consumer-support-centre-grahak-sahayta-kendra/

Upcoming Events/Project Activities

- Contribution to Road Safety Network (RSN) media activities under ROSA (Road Safety) project along with engaging with Parliamentarians.
- Detailed landscaping and divisional stakeholder consultations under the project 'Motivations and Impact of Grassroots Philanthropy in Rajasthan, India.'
- Under DST-SUNIL programme, focus will be on conducting field demonstrations, capacity-building training, and follow-up farmer interactions to promote integrated and innovative farming practices and support on-ground adoption.
- Under the ICRISAT project, the team will work towards completing the allotted sunflower and groundnut area targets in Rajasthan and Gujarat, building on the progress achieved so far.

CART at Social Network

CUTS CART actively engages with a wide audience through various social media platforms to promote consumer rights, good governance, and road safety. Follow us and stay updated:

- Twitter (X): https://twitter.com/CUTSCART
- Facebook: https://www.facebook.com/cutsintcart
- LinkedIn: linkedin.com/in/cuts-cart-84b4b02a
- Instagram: https://www.instagram.com/cutsint?igsh=OXg3dDR5aDZydTFr

Besides, CART moderates the following Google e-groups to facilitate knowledge sharing and dialogue:

- CUTSConsumersUp – Focused on consumer empowerment and protection issues across India.
- CUTSGovForum – A platform to discuss news, views, and challenges related to governance in India.
- CUTSRoadSafety – Dedicated to the discussion and dissemination of key issues on road safety.
- CUTS-GPKN - A dedicated platform for sharing insights, research, and knowledge on grassroots philanthropy and community-led development across India.

सिर्फ हादसा नहीं, नीतिगत विफलताओं की जलती तस्वीर

प्रदीप मेहता
(लेखक कट्स इंटरनेशनल के महासचिव हैं)
@patrika.com

हर साल कई लोग ऐसे ही हादसों में मारे जाते हैं। सड़क हादसे केवल ड्राइवर की गलती नहीं, बल्कि हमारी नीति, व्यवस्था और क्रियान्वयन की असफलता भी हैं।

जैसलमेर में 14 अक्टूबर को हुआ भीषण बस अग्निकांड महज एक दुर्घटना नहीं थी, बल्कि यह भारत की सड़क सुरक्षा व्यवस्था, नियामकीय ढांचे और प्रशासनिक लापरवाही की चौंका देने वाली मिसाल है। 21 निर्दोष लोगों की जान गई, दर्जनों जिंदगी भर के लिए झुलस गए। लेकिन असली सवाल यह है- क्या यह टाला नहीं जा सकता था? उत्तर है- हां, अगर सुरक्षा को प्राथमिकता मिलती और यदि हमारी व्यवस्था केवल मुआवजा देने तक सीमित न रहती, बल्कि जिम्मेदारी तय करने और सुधार लागू करने के लिए प्रतिबद्ध होती।

आंकड़े नहीं, इंसानों की जान: सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय की 2023 की रिपोर्ट के अनुसार, पूरे देश में 12,502 बस दुर्घटनाएं दर्ज हुईं, जिनमें लगभग 4,000 लोगों की मौत और 21,000 से अधिक घायल हुए। जैसलमेर की जिस बस में आग लगी, वह एक निजी स्लीपर कोच थी जिसे हाल ही गैर-एसी से एसी में बदला गया था। प्रारंभिक जांच में पता चला कि बस में शॉर्ट सर्किट, एसी कम्प्रेसर का विस्फोट और ज्वलनशील फाइबर इंटीरियर की वजह से आग ने तेजी से पूरी बस को अपनी चपेट में ले लिया। न इमरजेंसी एग्जिट था, ना खिड़कियों पर सुरक्षा हथौड़े, और मुख्य दरवाजा भी जाम हो गया- यात्री अंदर ही फंस कर जलते रहे। यह न केवल दुखद है, बल्कि शर्मनाक भी... क्योंकि ये मौतें नीतिगत व प्रशासनिक चूक का सीधा नतीजा हैं।

सड़क दुर्घटनाओं के डराते आंकड़े

4.80 लाख सड़क दुर्घटनाएं हुईं वर्ष 2023 में

4.2% की वृद्धि हुई इससे पिछले वर्ष की तुलना मे

1.72 लाख लोगों की मौत तथा **4.62** लाख घायल हुए
(... मंत्रालय की रिपोर्ट के अनुसार)

12502 बस दुर्घटनाएं हुई जिनमें लगभग 4 हजार मौतें व 21 हजार घायल हुए

1,317 सड़क दुर्घटनाएं प्रतिदिन व **474** मौतें

119 के अनुसार, अब प्रत्येक बस में उसकी लंबाई के आधार पर कम से कम 4 से 5 आपातकालीन निकास, दरवाजा और छत पर एस्केप हैच अनिवार्य होंगे। इंटेलिजेंट ट्रांसपोर्ट सिस्टम में जीपीएस आधारित ट्रैकिंग, ड्राइवर मॉनिटरिंग, सीसीटीवी निगरानी और रीयल-टाइम सूचना प्रदर्शन जैसे प्रावधान भी अब लागू होंगे। टाइप अप्रूवल प्रक्रिया में बस बॉडी निर्माताओं को एआरएआइ, आइसीएटी जैसी मान्यता प्राप्त एजेंसियों से परीक्षण कराना अनिवार्य होगा, ताकि सभी मापदंडों की पुष्टि हो सके। ऑटोमेटेड ... में अब वाहन मालिक

इस बार रबी में मूंगफली एवं सूरजमुखी की बुवाई करेगा किसान, बीज भी निशुल्क मिलेगा

प्रतापगढ़ (बन्शीलाल धाकड़ राजपुरा) ।धरियावद, 26 अक्टूबर इस बार रबी में मूंगफली एवं सूरजमुखी की खेती को बढ़ावा मिलेगा। इससे जिले के किसान नवाचार से जुड़ेंगे। केंद्र सरकार की विशेष योजना के तहत यह नवाचार प्रतापगढ़ जिले में होगा उक्त विचार रविवार को आवरी माता मंदिर परिसर गाडरीयावास मे धरियावद एग्रो प्रोड्यूसर ... लिमिटेड के सहयोग से ...

फसलों का अवलोकन भी विशेषज्ञों द्वारा किया जाएगा। इस ...योजना के तहत खास बात यह है कि दोनों ही किस्मों में नवाचार ...हत बीज भी निशुल्क दिया जाएगा। कट्स जयपुर के राजदीप ...के अनुसार इसी रबी के बुवाई सीजन में इच्छुक किसानों को ...एक हेक्टर में मूंगफली और सूरजमुखी का बीज निशुल्क मिलेगा। बुवाई से पूर्व प्रशिक्षण दिया जाएगा। कृषि विज्ञान केंद्र की ...में इस परियोजना का संचालन किया जाएगा बीज वितरण ...क्षण एक नवंबर से होगा ।इस अवसर पर प्रगतिशील किसान ...ल जणवा, संतोष कुमार मीणा, बंसीलाल पुष्करणा, कृष्ण ...अहारी, जगमल हरमोर, भिमराज मीणा, बाबूलाल और ...न ने भी जानकारी दी। उपस्थित किसानों ने सहमति भी ...क में 17 महिलाओं सहित 150 किसानों ने भाग लिया।

रबी सीजन में खेती का नया प्रयोग: मूंगफली और सूरजमुखी की बुवाई से बढ़ेगा किसानों का फायदा

भास्कर न्यूज | धरियावद

इस बार जिले के किसानों के लिए रबी सीजन नई दिशा लेकर आया है। मूंगफली और सूरजमुखी की बुवाई को केंद्र सरकार के विशेष कार्यक्रम के तहत बढ़ावा दिया जाएगा। इससे न केवल फसलों में विविधता बढ़ेगी, बल्कि किसानों को नवाचार अपनाने का अवसर भी ...

परियोजना को लागू किया जा रहा है। प्रतापगढ़ जिले में इसके अंतर्गत 400 हेक्टेयर क्षेत्र में मूंगफली और सूरजमुखी की बुवाई की जाएगी।

किसानों को मिलेगा प्रशिक्षण और जिओ टेकिंग सुविधा : परियोजना की सबसे बड़ी खासियत यह है कि किसानों को मूंगफली और सूरजमुखी दोनों फसलों का बीज निशुल्क दिया जाएगा। कट्स ...

कृषि विज्ञान केंद्र की देखरेख में पूरा संचालन होगा। बुवाई से पूर्व खेत की मिट्टी का सैंपल परीक्षण और जिओ टेकिंग की जाएगी, ताकि उत्पादकता बढ़ाई जा सके। किसानों को क्लस्टर के रूप में खेती के लिए प्रेरित किया जाएगा एवं विशेषज्ञ समय-समय पर फसल का निरीक्षण करेंगे। प्रगतिशील किसान मांगीलाल जणवा, संतोष कुमार मीणा, बंसीलाल पुष्करणा, कृष्ण गोपाल अहारी, जगमल हरमोर, भीमराज मीणा, बाबूलाल और कालूलाल ने आवश्यक जानकारियां दीं। बैठक में ... 150 किसानों ...

फसलों के बीज करेंगे वितरित

किसानों को रबी फसल की दी जानकारी

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

खेरोदा .कस्बे में केंद्र सरकार की विशेष योजना के तहत वाटरशेड ऑर्गेनाइजेशन ट्रस्ट(वाटर) उदयपुर द्वारा गठित कंपनी लिमिटेड मेनार के सहयोग से जागरूकता बैठक हुई।चि...ौड़गढ़ के मदन गिरि गोस्वामी ने ...

800 हैक्टेयर में सूरजमुखी और मूंगफली की बुआई, निशुल्क बीज देंगे

केंद्र सरकार के प्रोजेक्ट में राजस्थान से चित्तौड़गढ़, उदयपुर और प्रतापगढ़ जिलों का ही चयन

भास्कर संवाददाता | चित्तौड़गढ़

इस बार रबी सीजन में मूंगफली एवं सूरजमुखी की खेती को बढ़ावा मिलेगा। केंद्र सरकार की विशेष योजना के तहत यह नवाचार जिले ...में एनजीओ के माध्यम से होगा। ...उसके द्वारा किसानों से संपर्क किया ...जा रहा है। मेवाड़ क्षेत्र में आमतौर सूरजमुखी की खेती नहीं होती मूंगफली की होती है पर ज्यादा ...

...राबाद स्थित इंटरनेशनल क्रॉप इंस्टीट्यूट ...

किसानों को बीज वितरण एवं प्रशिक्षण 1 नवंबर से

परियोजना से अधिक से अधिक किसान रूबरू हो। इसके लिए बैठकों का दौर भी शुरू हो गया। गत दिनों सोनगर हनुमान मंदिर परिसर में कटस द्वारा मीटिंग में राजदीप पारीक, गोहर महमूद, मदनगिरी गोस्वामी, कमलेश जांगिड़, मनीष रूंथला, प्रगतिशील किसान जयराज धाकड़ गायत्री मोड ने किसानों को योजना व खेती के बारे में जानकारी दी। उपस्थित किसानों ने सहमति भी जताई। कट्स पदाधिकारियों के अनुसार एक नवंबर से बीज वितरण एवं प्रशिक्षण का दौर शुरू हो जाएगा।

मूंगफली एवं सूरजमुखी की खेती ... को देशभर में बढ़ावा ...

... है।

किसानों को क्लस्टर के रूप में प्रेरित किया जाएगा। बुवाई से पूर्व खेत की मिट्टी का सैंपल परीक्षण होगा। जीओ टैंकिंग की जाएगी। समय-समय पर मार्गदर्शन एवं फसलों का अवलोकन भी विशेषज्ञों द्वारा किया जाएगा। खास बात यह है कि किसानों को ...

राष्ट्रीय राजमार्ग : स्पीड कॉरिडोर से ज्यादा 'मौत के गलियारे'

प्रदीप मेहता
(लेखक कट्स इंटरनेशनल के महासचिव हैं)
@patrika.com

महाराष्ट्र का मॉडल अन्य राज्यों के लिए एक अनुकरणीय उदाहरण है, जिसे राष्ट्रीय स्तर पर लागू कर सड़क सुरक्षा प्रवर्तन को अधिक प्रभावी बनाया जा सकता है।

भारत में सड़क सुरक्षा की स्थिति चिंताजनक होती जा रही है। वर्ष 2023 में देशभर में 4.61 लाख सड़क दुर्घटनाएं दर्ज की गईं, जिनमें से 1.72 लाख से अधिक लोगों की मौत हुई। चौंकाने वाली बात यह है कि देश के सड़क नेटवर्क का केवल 2 प्रतिशत हिस्सा- राष्ट्रीय राजमार्ग ही कुल मौतों के 30-35 प्रतिशत के लिए जिम्मेदार है। यह आंकड़ा दर्शाता है कि भारत के राजमार्ग अब 'मौत के गलियारे' बनते जा रहे हैं।

भारत में 2023 में राष्ट्रीय राजमार्गों पर दुर्घटनाएं 29.8% और मौतें 35.2% हुई है। राजस्थान में विगत कुछ दिनों में भीषण सड़क हादसे हुए हैं। इनमें 2 नवंबर को फलोदी (जोधपुर) के भारतमाला हाईवे पर एक दर्दनाक सड़क दुर्घटना हुई, जिसमें एक टेम्पो ट्रैवलर, जो तीर्थयात्रियों को लेकर लौट रही थी, सड़क किनारे खड़े एक ट्रक से जा टकराई। इस हादसे में लगभग 15 लोगों की मृत्यु हो गई, जिनमें महिलाएं और बच्चे शामिल थे, जबकि 2-3 लोग गंभीर रूप से घायल हुए। वैसा ही लोमहर्षक हादसा 3 नवंबर को नेशनल हाईवे के निकट लोहा मंडी-सीकर रोड, हरमाड़ा में हुआ, जिसमें 13 लोगों की मौत हो गई और दर्जनों लोग गंभीर रूप से घायल हुए। ये घटनाएं राज्य में सड़क सुरक्षा की गंभीर स्थिति को दर्शाती हैं और यातायात नियमों के कड़ाई से पालन की आवश्यकता पर बल देती हैं। भारत में राजमार्गों पर होने वाली सड़क दुर्घटनाएं लगातार बढ़ रही हैं, जिनके पीछे कई प्रमुख कारण हैं। सबसे बड़ा कारण अधिक गति है- कुल दुर्घटनाओं में लगभग 66.5% हादसे और 72.3% मौतें इससे जुड़ी पाई गई हैं। इसके अलावा, चालकों की थकान और ध्यान विचलन भी एक गंभीर समस्या है। तीसरा प्रमुख कारण है खराब सड़क अभियांत्रिकी, जिसमें तीखे मोड़, अंधे मोड़ और अपर्याप्त संकेतक शामिल हैं। कमजोर प्रवर्तन भी एक अहम कारण है- ट्रैफिक नियमों के ढीले पालन और सीमित स्पीड कैमरों के कारण नियमों का प्रभावी अनुपालन नहीं हो पाता। इसके अतिरिक्त शराब या नशे की हालत में ड्राइविंग, तथा कोहरे या बारिश जैसी खराब दृश्यता की स्थिति, हादसों को और बढ़ाती है।

ओवरस्पीड की भयावहता

72.3% मौतें होती हैं इस कारण से कुल दुर्घटनाओं में।

सड़क सुरक्षा के लिए केवल अवसंरचना का विकास ही नहीं, बल्कि सख्त प्रवर्तन और जनजागरूकता भी उतनी ही आवश्यक है। भारत सरकार और राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण ने सड़क सुरक्षा को सुदृढ़ करने के लिए कई पहलें की हैं। इनमें अवैध सड़क कट एवं अतिक्रमण हटाने के लिए सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा राज्यों को दिए गए निर्देश, साइड रोड डिजाइन, संकेतकों तथा मर्जिंग लेन में सुधार और ब्लैक स्पॉट की पहचान एवं सुधार कार्य में तेजी लाना जैसी कार्यवाही शामिल हैं।

हालांकि इन पहलों के बावजूद, राष्ट्रीय राजमार्गों पर दुर्घटनाओं में कोई उल्लेखनीय कमी नहीं आई है। यह दर्शाता है कि सड़क सुरक्षा के क्षेत्र में केवल नीतिगत प्रयास पर्याप्त नहीं हैं- इनके प्रभावी क्रियान्वयन, निगरानी और जनजागरूकता पर भी समान रूप से ध्यान देने की आवश्यकता है। सड़क सुरक्षा प्रबंधन को सुदृढ़ करने के लिए कुछ राज्यों ने समर्पित हाईवे ट्रैफिक पुलिस बल की स्थापना की है।

महाराष्ट्र इस दिशा में एक अग्रणी उदाहरण है, जहां एक विशेष राजमार्ग पुलिस बल कार्यरत है। इस बल में 2,000 से अधिक कर्मी तैनात हैं, जो राज्य के प्रमुख राष्ट्रीय एवं राज्य राजमार्गों पर निरंतर गश्त और निगरानी करते हैं। महाराष्ट्र का मॉडल अन्य राज्यों के लिए एक अनुकरणीय उदाहरण है, जिसे राष्ट्रीय स्तर पर लागू कर सड़क सुरक्षा प्रवर्तन को अधिक प्रभावी बनाया जा सकता है। दूसरे राज्यों में यह जिम्मेदारी राज्य पुलिस और यातायात इकाइयां निभा रही हैं। भारत में अब तक एकीकृत राष्ट्रीय राजमार्ग सुरक्षा बल का गठन नहीं हुआ है। विशेषज्ञों का मानना है कि यदि राष्ट्रीय राजमार्गों पर 'स्पीड मैनेजमेंट गाइडलाइंस' शीघ्र लागू नहीं की गई, तो सड़क सुरक्षा पर किए जा रहे सभी प्रयास अधूरे रह जाएंगे।

सड़क सुरक्षा की मौजूदा स्थिति को देखते हुए कुछ कदम तत्काल उठाए जाने आवश्यक हैं। सबसे पहले, राष्ट्रीय सड़क सुरक्षा बोर्ड का गठन शीघ्र किया जाना चाहिए, ताकि सड़क सुरक्षा से जुड़ी सभी नीतिगत, तकनीकी और संस्थागत एजेंसियों के बीच समन्वय स्थापित हो सके। दूसरा, देश के लिए एक राष्ट्रीय गति प्रबंधन दिशा निर्देश तैयार किए जाने चाहिए, जिनके अंतर्गत स्पीड मॉनिटरिंग, कैमरा-आधारित प्रवर्तन और स्वचालित दंड प्रणाली को सुदृढ़ किया जा सके। तीसरा, राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, राज्य परिवहन विभाग और राज्य सरकारों के बीच नियमित संयुक्त समीक्षा व्यवस्था लागू की जानी चाहिए, जिससे सड़क सुरक्षा योजनाओं, ब्लैक स्पॉट सुधार कार्यों और प्रवर्तन गतिविधियों की समयबद्ध प्रगति सुनिश्चित हो सके। इन कदमों से केंद्र और राज्य स्तर पर समन्वित प्रयासों को बल मिलेगा और सड़क सुरक्षा लक्ष्यों की प्राप्ति में तेजी आएगी।

यदि सड़क अभियांत्रिकी, प्रवर्तन, और जन-जागरूकता में ठोस सुधार नहीं हुए, तो ये 'विकास के राजमार्ग' आगे भी 'मौत के राजमार्ग' बने रहेंगे।